



数智赋能·结构革新  
结构数智化提升研讨会(3)

# 会议手册

中国·合肥

China·Hefei

2026年4月25日

April 25th, 2026



## 数智赋能·结构革新 结构数智化提升研讨会(3)

- 时 间 | 2026年4月25日(周六)
- 地 点 | 合肥工业大学学术会议中心二楼小报告厅(线上同步直播)

时间	内 容
8: 00—8: 30	嘉宾报到
8: 30—8: 40	开幕式
	主持嘉宾: 王静峰 教授 合肥工业大学 致辞嘉宾: 合肥工业大学校领导
8: 40—10: 35 (4位报告嘉宾, 每人报告时间25 分钟+互动提问 2~3分钟)	专题一: 工程结构数字建造 召集人: 朱宏平 教授 华中科技大学 主持嘉宾: 朱宏平 教授 华中科技大学
	<b>建筑工程质量与安全大模型研究与应用</b> 刘界鹏 教授 重庆大学
	<b>跨正断层川藏铁路堆积体站场路基强震破坏机理与风险智能评估方法</b> 唐亮 教授 哈尔滨工业大学
	<b>自主工程软件生态共建共创共享</b> 马恩成 研究员 北京构力科技有限公司
	<b>施工全域自主智能感知与安全控制</b> 卢昱杰 教授 同济大学
	专题二: 《建筑结构学报》高贡献专家 召集人: 《建筑结构学报》杂志社 主持嘉宾: 吴欣荣 副主编 《建筑结构学报》杂志社
10: 35—12: 30 (4位报告嘉宾, 每人报告时间25 分钟+互动提问 2~3分钟)	<b>建造安全与质量智能控制研究与应用</b> 华建民 教授 重庆大学
	<b>基于数字孪生的大跨度预应力钢结构安全智能管控技术</b> 刘占省 教授 北京工业大学

	<b>结构表观损伤识别的一致性约束深度学习方法</b> 徐 阳 教授 哈尔滨工业大学
	<b>在役工程结构智能诊断与损伤评估</b> 王静峰 教授 合肥工业大学
12: 30—14: 00	午餐
14: 00—15: 55 (4位报告嘉宾, 每人报告时间25 分钟+互动提问 2~3分钟)	专题三: 交通基础设施智能运维 召集人: 伊廷华 教授 北京建筑大学 主持嘉宾: 伊廷华 教授 北京建筑大学
	<b>大跨斜拉桥索力识别关键技术及工程应用</b> 伊廷华 教授 北京建筑大学
	<b>数据驱动非线性结构概率模型参数估计与可靠性预测</b> 王佐才 教授 安徽建筑大学
	<b>融合计算机视觉和深度学习的结构服役状态智能巡检技术</b> 叶肖伟 教授 浙江大学
	<b>桥梁结构表观裂缝的人工智能识别方法研究</b> 刘 纲 重庆大学 教授
15: 55—17: 50 (4位报告嘉宾, 每人报告时间25 分钟+互动提问 2~3分钟)	专题四: 绿色建造及其数智化 召集人: 肖建庄 教授 广西大学/同济大学 主持嘉宾: 丁陶 副教授 同济大学
	<b>混凝土3D打印建造案例分享及值得关注的问题</b> 张亚梅 教授 东南大学
	<b>3D打印混凝土集群建造研究进展</b> 刘 超 教授 西安建筑科技大学
	<b>大跨空间结构抗震韧性</b> 芦 燕 教授 天津大学
17: 50—18: 00	<b>混凝土结构再建造理论与技术</b> 肖建庄 教授 广西大学/同济大学
	闭幕式
17: 50—18: 00	主持嘉宾: 王静峰 教授 合肥工业大学 致辞嘉宾: 李淑春 主任/副主编 《建筑结构学报》杂志社

## 合肥工业大学

合肥工业大学是中华人民共和国教育部直属全国重点大学，教育部、工信部和安徽省政府共建高校，国防科工局与教育部共建高校。学校创建于1945年，1960年被中共中央批准为全国重点大学。2005年成为国家“211工程”重点建设高校，2009年成为国家“985工程”优势学科创新平台建设高校，2017年进入国家“双一流”建设高校行列。学校现有专任教师超2400人，其中两院院士、国家杰出青年科学基金获得者、优秀青年科学基金获得者等各类高层次人才120余人，省部级人才300余人。获评全国高校黄大年式教师团队3个。

目前在校本科生3.3万余人、硕士研究生1.4万余人、博士研究生0.3万余人。有84个本科专业，其中48个国家级一流本科专业建设点。现有20个博士学位授权一级学科、5个博士专业学位授权点，38个硕士学位授权一级学科、23个硕士专业学位授权点；学校高质量完成了首轮“双一流”建设任务，顺利进入新一轮“双一流”建设，12个学科进入ESI全球排名前百分之一，其中工程学、农业科学学科进入ESI全球排名前千分之一。现有国家重点实验室和国家工程实验室各1个、教育部重点实验室2个、教育部工程研究中心6个、教育部哲学社会科学实验室（试点）1个、国家国际科技合作基地（特色类）2个、国家地方联合工程研究中心3个、国家地方联合工程实验室1个，安徽省实验室1个，其他省部级平台70余个。



## 土木与水利工程学院



土木与水利工程学院办学历史悠久，是我国近代土木学科发展较早的学院之一，也是安徽省建筑、交通和水利学科的摇篮。学院师资力量雄厚，现有专任教师188人，其中国家优秀青年科学基金获得者、万人计划青年拔尖人才、教育部新世纪优秀人才支持计划、安徽省学术与技术带头人、安徽省杰青等40余人；德国洪堡学者、玛丽居里学

者等5人；安徽省教学名师、师德标兵、五一劳动奖章获得者等3人。博士生导师65人，教授50人，副教授97人，外聘行业导师100余人。90%以上的教师具有博士学位，85%以上教师具有海外学习工作经历。学院设有8个系，1个实验中心，1个智能建造室，1个BIM中心。建立国家装配式建筑产业基地、水泥基材料低碳技术与装备教育部工程研究中心、先进钢结构技术与产业化协同创新中心、土木工程结构与材料安徽省重点实验室等10余个国家级、省级科研平台，与大型企业共建省部级平台21个。

学院重点建设智能建造与城市更新、新型基础设施建设与运维、环境治理与资源化利用、韧性防灾与新能源利用等四大特色学科方向。近五年，主持承担国家级项目超过100项，包括国家重点研发计划重大专项、国家优秀青年科学基金、国家自然科学基金等；研究成果分别获得安徽省科技进步奖一等奖9项，二等奖25项，成功应用于合肥新桥国际机场、石济铁路黄河大桥、南水北调等上百项重大工程，取得了良好的社会、经济和环境效益。

学院以“培养德才兼备、能力卓越，自觉服务国家的骨干与领军人才”为人才培养总目标，培养积极投身国家未来建设事业、德智体美劳全面发展、具有宽广国际视野和创新创业能力的拔尖人才；面向世界科技进步与创新，面向国家和区域重大战略发展需求，科学规划和全面推进一流学科建设，努力建设成为国际知名、国内引领的高水平研究型学院。